

PROCOLOS DE INSPECÃO – ÁREA AVSEC

Publicações em que se baseiam as perguntas deste Protocolo:

CIRCEA 100-56, de 27 de setembro de 2018, "Ações dos Órgãos ATS em caso de Atos de Interferência Ilícita contra a Aviação Civil".

CIRCEA 100-57, de 11 de julho de 2018, "Modelo Operacional e Manual do Órgão ATC".

1ª Modificação de 19 de dezembro de 2018.

CIRCEA 100-84, de 28 de maio de 2019, "Coleta, Tratamento e Difusão de Informações sobre Atos de Interferência Ilícita Contra a Aviação Civil no SISCEAB".

CIRCEA 102-4, de 03 de janeiro de 2019, "Modelo Operacional e Manual do Órgão AFIS".

1ª Modificação de 04 de junho de 2019

DCA 63-1, de 12 de novembro de 2018, "Plano de Degradação, Plano Regional de Emergência e Plano de Contingência".

DCA 205-7, de 08 de fevereiro de 2017, "Política de Segurança para a Aviação Civil do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro".

DCA 205-8, de 28 de maio de 2019, "Política de Gestão do Risco AVSEC do SISCEA".

ICA 37-269, de 14 de novembro de 2019, "Normas Reguladoras de Cursos do Departamento de Controle do Espaço Aéreo".

ICA 37-733, de 08 de fevereiro de 2017, "Programa de Capacitação AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro".

ICA 63-12, de 28 de maio de 2019, "Procedimentos para os Órgãos do SISCEAB em caso de Atos de Interferência Ilícita contra a Aviação Civil".

ICA 100-31, de 09 de novembro de 2017, "Requisitos dos Serviços de Tráfego Aéreo".

ICA 100-37, de 17 de dezembro de 2018, "Serviços de Tráfego Aéreo".

ICA 205-40, de 23 de novembro de 2018, "Ações de Segurança e Defesa no SISCEAB".

PROCOLOS DE INSPECÃO – ÁREA AVSEC

ICA 205-48, de 08 de fevereiro de 2017, "Programa Nacional de Segurança para a Aviação Civil do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro".

ICA 205-51, de 28 de maio de 2019, "Gerenciamento do Risco AVSEC no SISCEAB".

ICA 800-8, de 04 de abril de 2019, "Programa de Controle de Qualidade AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro".

MCA 100-13, de 09 de novembro de 2017, "Procedimentos Operacionais para o Uso de Comunicação por Enlace de Dados Controlador-Piloto (CPDLC) e de Vigilância Dependente Automática – Contrato (ADS-C) no ATS".
Modificação de 09 de novembro de 2017.

MCA 205-2, de 28 de maio de 2019, "Manual de Segurança da Aviação Civil do SISCEAB".

MCA 205-4, de 28 de maio de 2019, "Manual de Gerenciamento de Risco AVSEC no SISCEAB".

Observações e orientações gerais:

PROTÓCOLOS DE INSPECÇÃO – ÁREA AVSEC

- 1) O uso da expressão “Organização Regional”, “Órgão Regional” ou “Órgão Regional Executivo” ou referem-se, exclusivamente, aos CINDACTA/SRPV.
- 2) O INSPCEA deverá avaliar o cumprimento pelo inspecionado do que dispõe a primeira coluna do protocolo, realizando a pergunta constante da segunda coluna e a coleta de evidências. A quarta coluna apresenta alguns exemplos de evidências, porém, o INSPCEA pode se utilizar de outras evidências desde que pertinentes e fidedignas para avaliar o item em análise.
- 3) O INSPCEA deverá indicar a conclusão de sua análise mediante eleição, na quinta coluna, da melhor expressão que indique o estado de implementação do item em análise.
- 4) O INSPCEA deverá descrever sucintamente, na sexta coluna, as evidências coletadas e sua decisão pelo estado de implementação indicado na quinta coluna, de modo a ficar claro em leitura por qualquer outro INSPCEA, qual foi e em que se baseou sua decisão.
- 5) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido revogada ou cancelada pelo DECEA, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 6) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, apenas, quanto à numeração do item em análise, sem mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta considerando a nova numeração da publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 7) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com alteração no teor do item em análise, com mudança do seu sentido, o INSPCEA deverá aplicar a pergunta com os ajustes pertinentes, considerando a nova redação da publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 8) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, com exclusão do item em análise, o INSPCEA deverá marcar o estado de implementação “Não Aplicável”, justificar na sexta coluna, e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 9) Caso uma pergunta esteja baseada em uma publicação de referência (primeira coluna) que tenha sido alterada, quanto à sua espécie (ou seja, o seu conteúdo tenha migrado para DCA, ICA, MCA, PCA, CIRCEA e correlatos), o INSPCEA deverá aplicar a pergunta, considerando a nova publicação atualizada pelo DECEA e redigir sua Ficha de Críticas, alertando a ASOCEA sobre a necessidade de atualização do Protocolo, informando a pergunta que requer ajustes.
- 10) O INSPCEA deve estar atento, ao aplicar as orientações descritas nos itens 5 a 8 acima, quando existir mais de uma referência na questão em análise, avaliando as implicações das alterações em apenas uma das referências, frente ao disposto nas demais referências naquela pergunta.
- 11) As questões ATS 2.021 e ATS 2.191 são, respectivamente, iguais às questões AVSEC 20.010, 20.014; e 20.040, 20.050 e 20.060 e deverão (as questões ATS) ser classificadas em seu estado de implementação como “não aplicáveis” quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o Protocolo de AVSEC.

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
----------------------------	--	-----------------	--	--------------------------------	--------------------------------	-----------

SERVIÇO DE SEGURANÇA DA AVIAÇÃO CIVIL CONTRA ATOS DE INTERFERÊNCIA ILÍCITA (AVSEC)

<p>ICA 37-733 Itens 3.2.1, 4.4, 4.5, 5.2 e 5.3</p> <p>CIRCEA 100-56 Item 3.2</p> <p>ICA 205-48 Itens 2.2.8 e 3.5.2</p>	<p>AVSEC 20.010 O Órgão Regional Executivo gerencia e coordena os cursos AVSEC específicos para controladores de tráfego aéreo de sua sede, das organizações subordinadas e dos elos civis do SIS-CEAB localizados em área sob sua jurisdição?</p>	<p><input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p>	<p>Verificar se o Órgão Regional Executivo gerencia e coordena os cursos AVSEC específicos para controladores de tráfego aéreo (ATC e ATUALIZAÇÃO) de sua sede, das organizações subordinadas e dos elos civis do SISCEAB localizados em área sob sua jurisdição.</p> <p>A coordenação e execução dos cursos AVSEC e a formação e designação de instrutores do Programa seguirá o trâmite previsto na ICA 37-269 (Normas Reguladoras de Cursos do DECEA).</p> <p>Observar que o curso ATC terá validade de 3 (três) anos, devendo o respectivo curso de Atualização ser realizado até a data de vencimento.</p> <p>Esta questão é igual à ATS 2.021. Deverá ser classificada em seu estado de implementação como “não aplicável” (no Protocolo ATS) quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o presente Protocolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável</p>		
--	---	--	---	---	--	--

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
<p>ICA 37-733 Itens 3.2.2, 4.3 4.4, 4.5, 5.1, 5.4 e 5.5</p> <p>CIRCEA 100-56 Item 3.2</p> <p>ICA 205-48 Itens 2.2.8 e 3.5.2</p>	<p>AVSEC 20.014 O Órgão Regional Executivo coordena e executa os demais cursos e treinamentos previstos no “Programa de Capacitação AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro” que forem aplicados em sua sede e apoia os que forem realizados nas organizações subordinadas?</p>	<p><input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não</p>	<p>Verificar se o Órgão Regional Executivo coordena e executa os demais cursos e treinamentos (BÁSICO, ATUALIZAÇÃO, INSPECTOR e FAMILIARIZAÇÃO) previstos no “Programa de Capacitação AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro” que forem aplicados em sua sede e apoia os que forem realizados nas organizações subordinadas.</p> <p>A coordenação e execução dos cursos AVSEC e a formação e designação de instrutores do Programa seguirá o trâmite previsto na ICA 37-269 (Normas Reguladoras de Cursos do DECEA).</p> <p>Observar que o curso Básico terá validade de 3 (três) anos, devendo o respectivo curso de Atualização ser realizado até a data de vencimento.</p> <p>Observar que a familiarização deverá ocorrer uma vez por ano e deverá ser ministrada por um Agente AVSEC.</p> <p>Esta questão é igual à ATS 2.021. Deverá ser classificada em seu estado de implementação como “não aplicável” (no Protocolo ATS) quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o presente Protocolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável</p>		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
<p>ICA 37-733 Itens 3.3, 3.4, 4.4, 4.5 e Cap. 5</p> <p>ICA 205-48 Item 3.6.1</p> <p>CIRCEA 100-56 Item 3.2</p>	<p>AVSEC 20.020 O CGNA, DTCEA, GEIV, ICA, DTCEATM-RJ e PAME-RJ mantêm o efetivo de sua organização capacitado e atualizado, de acordo com o “Programa de Capacitação AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro”?</p>	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<p>Verificar se há coordenação e execução de cursos e treinamentos AVSEC em sua organização.</p> <p>A coordenação e execução dos cursos AVSEC e a formação e designação de instrutores do Programa seguirá o trâmite previsto na ICA 37-269 (Normas Reguladoras de Cursos do DECEA).</p> <p>Verificar se o CGNA, DTCEA, GEIV, ICA, DTCEATM-RJ e PAME-RJ mantêm o efetivo de sua organização capacitado e atualizado, de acordo com este Programa:</p> <p>a) BÁSICO – Exercer as funções de Agente AVSEC;</p> <p>b) ATC - Controladores de tráfego aéreo do SISCEAB;</p> <p>c) ATUALIZAÇÃO - São cursos que tem por escopo atualizar os conhecimentos AVSEC;</p> <p>d) INSPETOR - Preparar o Agente AVSEC das organizações do DECEA para o desempenho das funções específicas de Inspetor AVSEC;</p> <p>e) FAMILIARIZAÇÃO - É o treinamento a ser aplicado ao efetivo das organizações do DECEA e aos funcionários de empresas contratadas que desempenham atividades em suas dependências, com objetivo de</p>	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			familiarizá-los com os conceitos básicos de segurança da aviação civil. Observar que os cursos Básico e ATC terão validade de 3 (três) anos, devendo os respectivos cursos de atualização serem realizados até a data de vencimento. Observar que a familiarização deverá ocorrer uma vez por ano e deverá ser ministrada por um Agente AVSEC.			
ICA 37-733 Itens 3.5, 4.4, 4.5, 5.2 e 5.3 CIRCEA 100-56 Itens 3.2.1, 3.2.2 e 3.2.3	AVSEC 20.030 A EPTA mantém os controladores de tráfego aéreo capacitados e atualizados, de acordo com o “Programa de Capacitação AVSEC do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro”?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a EPTA informa ao Órgão Regional Executivo a quantidade necessária de cursos AVSEC específicos para os controladores de tráfego aéreo de sua organização. Verificar se os controladores de tráfego aéreo possuem o curso ATC, conforme item 5.2 da ICA 37-733. A coordenação e execução dos cursos AVSEC e a formação e designação de instrutores do Programa seguirá o trâmite previsto na ICA 37-269 (Normas Reguladoras de Cursos do DECEA). Verificar se a EPTA mantém o efetivo de sua organização capacitado e atualizado, de acordo com este Programa: a) ATC - Controladores de tráfego aéreo do SISCEAB.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			<p>b) ATUALIZAÇÃO - São cursos que tem por escopo atualizar os conhecimentos AVSEC.</p> <p>Observar que os cursos Básico e ATC terão validade de 3 (três) anos, devendo os respectivos cursos de Atualização serem realizados até a data de vencimento.</p>			
<p>ICA 63-12 Itens 3.1, 3.3.1, 3.3.2, 3.3.3, 3.3.4, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.8, 3.3.9, 3.3.11 e 3.3.12</p> <p>CIRCEA 100-56 Itens 3.1 e 3.5</p> <p>CIRCEA 100-57 Anexo C Itens 7.1.2 e 7.1.3</p> <p>CIRCEA 102-4 Anexo A Itens 5.2.2 e 5.2.3</p> <p>ICA 205-48 Itens 3.6.2 e 3.7.2</p> <p>ICA 100-37 Item 6.27</p>	<p>AVSEC 20.040</p> <p>O Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) se assegura de que são adotadas as providências pertinentes para o caso de ato de interferência ilícita no solo?</p>	<p><input type="checkbox"/> sim</p> <p><input type="checkbox"/> não</p>	<p>Verificar se o Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) estabeleceu procedimentos em normas internas (IS, NPA, Modelo Operacional, Manual do Órgão, etc.).</p> <p>Verificar se as informações são disseminadas de forma a dar conhecimento ao público alvo.</p> <p>Verificar se há orientação para o direcionamento da aeronave no solo</p> <p>Esta questão é igual à ATS 2.191. Deverá ser classificada em seu estado de implementação como “não aplicável” (no Protocolo ATS) quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o presente Protocolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> satisfatório</p> <p><input type="checkbox"/> não satisfatório</p> <p><input type="checkbox"/> não aplicável</p>		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 63-12 Itens 3.2, 3.3.5, 3.3.6, 3.3.7, 3.3.8, 3.3.10, 3.3.11 e 3.3.12 CIRCEA 100-56 Itens 3.1 e 3.5 CIRCEA 100-57 Anexo C Itens 7.1.2 e 7.1.3 CIRCEA 102-4 Anexo A itens 5.2.2 e 5.2.3 ICA 205-48 Itens 3.6.2 e 3.7.2 ICA 100-31 Itens 6.2.4, 6.2.5 e 6.2.6 ICA 100-37 Itens 3.14.2 e 3.19 MCA 100-13 Item 3.8.3.2	AVSEC 20.050 O Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) se assegura de que são adotadas as providências pertinentes para o caso de ato de interferência ilícita em voo?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) estabeleceu procedimentos em normas internas (IS, NPA, Modelo Operacional, Manual do Órgão, etc.) Verificar se as informações são disseminadas, de forma a dar conhecimento ao público alvo. Verificar se há procedimento para o caso de utilização ADS-C / CPDLC. Verificar procedimentos estabelecidos para aeronave operando transponder SSR, modo A, código 7500. Esta questão é igual à ATS 2.191. Deverá ser classificada em seu estado de implementação como “não aplicável” (no Protocolo ATS) quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o presente Protocolo.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
<p>ICA 63-12 Item 4</p> <p>CIRCEA 100-56 Itens 3.1 e 3.5</p> <p>CIRCEA 100-57 Anexo C Itens 7.1.2 e 7.1.3</p> <p>CIRCEA 102-4 Anexo A Itens 5.2.2 e 5.2.3</p> <p>ICA 205-48 Itens 3.6.2 e 3.7.2</p>	<p>AVSEC 20.060</p> <p>O Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) se assegura de que são atendidos os procedimentos específicos nos casos de atos de interferência ilícita contra a aviação civil?</p>	<p><input type="checkbox"/> sim</p> <p><input type="checkbox"/> não</p>	<p>Verificar se o Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) estabeleceu procedimentos em normas internas (IS, NPA, Modelo Operacional, Manual do Órgão, etc.).</p> <p>Verificar se os anexos da CIRCEA 100-56 (A, B, C, D, E e F) estão disponíveis na posição operacional do responsável pela equipe de serviço, de modo que possibilite o seu uso, de forma expedita, no momento em que seja necessário.</p> <p>Verificar se os anexos G e H estão disponíveis em local adequado para atender a coleta de informações de ameaça de bomba, salvo se houver outra orientação.</p> <p>Verificar se as informações são disseminadas, de forma a dar conhecimento ao público alvo.</p> <p>Esta questão é igual à ATS 2.191. Deverá ser classificada em seu estado de implementação como “não aplicável” (no Protocolo ATS) quando, na mesma inspeção, estiver sendo aplicado o presente Protocolo.</p>	<p><input type="checkbox"/> satisfatório</p> <p><input type="checkbox"/> não satisfatório</p> <p><input type="checkbox"/> não aplicável</p>		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
<p>CIRCEA 100-56 Itens 3.3.1 e 3.3.2</p> <p>ICA 205-48 Itens 3.5.4 e 3.6.3</p>	<p>AVSEC 20.070 O Órgão ATS dispõe de procedimentos locais específicos, visando a considerar, de forma preventiva, a possível necessidade de evacuação do órgão ATS, no caso de uma ameaça de artefato explosivo ou QBRN?</p>	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<p>Verificar se o órgão ATS dispõe de procedimentos locais específicos considerando a possível necessidade de evacuação do mesmo, no caso de uma ameaça de artefato explosivo ou QBRN.</p> <p>Verificar se o CINDACTA / SRPV-SP coordenou a elaboração de procedimentos locais específicos.</p> <p>Verificar se os procedimentos se encontram em consonância com a DCA 63-1 “Plano de Degradação, Plano Regional de Emergência e Plano de Contingência”.</p>	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
<p>CIRCEA 100-56 Item 3.3.3</p> <p>ICA 205-48 Itens 3.5.4 e 3.6.3</p> <p>ICA 205-51 Item 4.6</p> <p>ICA 800-8 Itens 6.1.2, 6.2.2, 6.3.1, 6.4.1, 6.4.2, 6.4.3, 6.4.4, 6.4.5, 6.4.8 e 6.4.10</p>	<p>AVSEC 20.074 Os procedimentos locais específicos de Evacuação do Órgão ATS, no caso de uma ameaça de artefato explosivo ou QBRN são objetos de simulação no Órgão ATS?</p>	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<p>Verificar se os procedimentos cumprem os objetivos de testar e avaliar a preparação de mecanismos de respostas a atos de interferência ilícita.</p> <p>Verificar a periodicidade (um ou dois anos) com que os exercícios são realizados.</p> <p>Verificar se o ESAB foi sucedido pelo treinamento de evacuação do Órgão ATC, conforme legislação e regulamento específico.</p> <p>Verificar se os procedimentos se encontram em consonância com a DCA 63-1 “Plano de Degradação, Plano Regional de Emergência e Plano de Contingência”.</p>	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
CIRCEA 100-56 Item 3.4 e Anexos G e H	AVSEC 20.080 O Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) se assegura de que são atendidos os procedimentos específicos nos casos de recebimento de ameaça de bomba por telefone?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão do Serviço de Tráfego Aéreo (ATS) estabeleceu procedimentos em normas internas (IS, NPA, Modelo Operacional, Manual do Órgão, etc.). Verificar se os Anexos G e H da CIRCEA 100-56 são dispostos em local adequado. Verificar se o pessoal ATS possui treinamento de como utilizar prontamente os Anexos G e H. Verificar se as informações são disseminadas, de forma a dar conhecimento ao público alvo.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Itens 2.2.8 e 3.5.3	AVSEC 20.090 O Órgão Regional Executivo analisa e aprova as ações e os procedimentos, previstos nos Modelos Operacionais dos Órgãos ATC sob sua jurisdição, a serem adotados nos casos de atos de interferência ilícita contra a aviação civil?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão Regional Executivo analisa e aprova as ações e os procedimentos, previstos nos Modelos Operacionais dos Órgãos ATC sob sua jurisdição.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-48 Itens 2.2.8, 3.5.5 e 5.8 (e Anexo), 5.11 e 5.12	AVSEC 20.100 O Órgão Regional Executivo confeccionou o Plano Específico de Segurança (PES-AVSEC) de sua organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão Regional Executivo confeccionou o PES-AVSEC de sua organização. Verificar se o PES-AVSEC mantém a estrutura prevista, conforme Anexo da ICA 205-48 (item 5.8). Verificar se o PES-AVSEC foi classificado com grau de sigilo RESERVADO. O Plano deverá ser atualizado a cada dois anos, ou no caso de modificação dos capítulos 6, 7, 8, 9 ou 10 do PES-AVSEC.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Itens 2.2.8 e 3.5.6 ICA 205-51 Item 4.6 ICA 800-8 Itens 6.1.1, 6.1.2 alíneas “a”, “b” e “c”, 6.2.1, 6.3.1, 6.3.7 e 6.4.1 MCA 205-4 Itens 3.2, 3.3. 3.4 e 3.5	AVSEC 20.110 O Órgão Regional Executivo confeccionou Avaliações de Risco das instalações e dos sítios sob sua responsabilidade patrimonial, que contenham órgãos ATS ou auxílios à navegação aérea?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão Regional Executivo confeccionou Avaliações de Risco das instalações e dos sítios sob sua responsabilidade conforme a metodologia de gerenciamento de risco à segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita (AVSEC), e o Programa de Controle de Qualidade AVSEC (PCQ-AVSEC).	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-48 Item 3.6.4, 5.8 (e Anexo), 5.11 e 5.12	AVSEC 20.130 O CGNA, DTCEA, GEIV, DTCEATM-RJ, PAME-RJ e ICA confecciona o Plano Específico de Segurança (PES-AVSEC) de sua organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a Organização confeccionou o PES-AVSEC. Verificar se o PES-AVSEC mantém a estrutura prevista, conforme Anexo da ICA 205-48 (item 5.8). Verificar se o PES-AVSEC foi classificado com grau de sigilo RESERVADO. O Plano deverá ser atualizado a cada dois anos, ou no caso de modificação dos capítulos 6, 7, 8, 9 ou 10 do PES-AVSEC.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Item 3.7.1 ICA 37-733 Itens 5.1, 5.2 e 5.3	AVSEC 20.140 A EPTA Especial gerencia, controla e executa os cursos específicos para Controladores de Tráfego Aéreo em sua organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar os registros de evidências que a EPTA Especial gerencia, controla e executa os cursos específicos, que são: a) BÁSICO – Exercer as funções de Agente AVSEC; b) ATC - Controladores de tráfego aéreo do SISCEAB c) ATUALIZAÇÃO - São cursos que tem por escopo atualizar os conhecimentos AVSEC. Observar que os cursos Básico e ATC terão validade de 3 (três) anos, devendo os respectivos cursos de Atualização serem realizados até a data de vencimento.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-48 Itens 2.2.8, 3.6.1 e 4.1.1	AVSEC 20.150 O Órgão Regional Executivo, CGNA, DTCEA, PAME-RJ, DTCEATM-RJ, GEIV e ICA possuem, em seu efetivo, Agentes AVSEC em quantidade suficiente para tratar das questões e atividades AVSEC previstas no PNAVSECEA?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar: Regionais - 02 (dois) oficiais (sendo um deles o Chefe da Divisão Administrativa) e um graduado, com dedicação não exclusiva; GEIV, ICA, CGNA, PAME-RJ e todos os DTCEA – 01 (um) Oficial e dois graduados, com dedicação não exclusiva. (DIRETRIZ D012-A/SDAD/2018 de 31 de agosto de 2018 – Cap. 2).	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Itens 2.2.8 e 4.1.4	AVSEC 20.160 O Órgão Regional Executivo designou, por Portaria, o Gerente Regional AVSEC e os Agentes Locais AVSEC de suas organizações subordinadas?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar as designações do Gerente Regional AVSEC e dos Agentes Locais AVSEC de suas organizações subordinadas.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Item 4.1.5	AVSEC 20.165 O Gerente Regional AVSEC coordena, apoia e assessora os Agentes Locais AVSEC de suas organizações subordinadas nos assuntos e atividades AVSEC em sua área de jurisdição?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Gerente Regional AVSEC coordena, apoia e assessora os Agentes Locais das organizações subordinadas nos assuntos e atividades AVSEC em sua área de jurisdição.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-48 Item 4.1.6	AVSEC 20.170 O DTCEA , CGNA, PAME-RJ, DTCEATM-RJ, GEIV e ICA designaram em boletim o Agente Local AVSEC?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Agente Local AVSEC do DTCEA . CGNA, DTCEATM-RJ, GEIV, ICA e PAME-RJ foram designados em boletim.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Itens 2.2.8, 5.2, 5.3, 5.4 e 5.5	AVSEC 20.180 O Órgão Regional Executivo, CGNA, GEIV, ICA, PAME-RJ, DTCEA e DTCEATM-RJ elaboraram PES-AVSEC de sua Organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o PES-AVSEC foi encaminhado ao SDAD para aprovação. Verificar se o PES-AVSEC do DTCEA foi aprovado pelo respectivo Órgão Regional Executivo e homologado pelo SDAD.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-48 Item 5.7	AVSEC 20.190 O PES-AVSEC contempla os requisitos estabelecidos?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Devido a magnitude e severidade que as ameaças podem alcançar, o PES-AVSEC deverá contemplar, obrigatoriamente: a) procedimentos de segurança, ações preventivas e planejamento contínuo, com o objetivo de reduzir as vulnerabilidades e evitar a ocorrência de atos de interferência ilícita; e b) as hipóteses de ameaças na localidade e suas ações mitigadoras.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-48 Item 5.9	AVSEC 20.200 Consta, no PES-AVSEC, os procedimentos de segurança coordenados com o respectivo Administrador Aeroportuário?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar, caso o Órgão ATS esteja localizado no interior de aeródromo civil. Verificar se os procedimentos de segurança coordenados com o respectivo Administrador Aeroportuário estão publicados no PSA do aeródromo.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-40 Item 2.1.10 MCA 205-4 Itens 3.2, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6 e Cap 4	AVSEC 20.231 O nível de segurança do Sítio foi medido por intermédio de Estudo de Análise de Risco?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a avaliação teve como diretriz básica o Processo de Análise de Risco. Verificar se o sítio foi classificado adequadamente, em função do nível de exposição do risco (nível de risco residual).	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-40 Item 2.1.1 MCA 205-2 Itens 7.1.1, 7.1.3, 7.1.4, 7.1.12, 7.1.14, 7.1.16 e 7.1.17	AVSEC 20.260 O acesso às instalações é controlado?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar: a) Se é utilizado a combinação de medidas de segurança de natureza física e de pessoal especializado; b) Se o setor de segurança especificou todos os pontos sujeitos a controle, assegurando que os mesmos sejam compatíveis com as barreiras físicas e que os acessos sejam bloqueados quando não estiverem em uso; c) Se os postos de controle de acesso dos elos são equipados com um sistema de comunicação,	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			<p>alarme ou botão de pânico interligado ao setor de segurança e à equipe de reação;</p> <p>d) Se as barreiras físicas dos postos de controle e credenciamento são mantidas em boas condições;</p> <p>e) Se o acesso às instalações definidas como pontos sensíveis está limitado a: 1) pessoas portadoras de credencial adequada ao nível de segurança estabelecido e 2) visitantes e prestadores de serviço de natureza não permanente;</p> <p>f) Se foram estabelecidos procedimentos para controle de chaves de salas técnicas de órgãos ATC e de equipamentos de auxílio à navegação aérea;</p> <p>g) Se os registros de controle de acesso e credenciamento de pessoas e veículos são arquivados em local de acesso controlado, pelo elo emitente; e</p> <p>h) Se os procedimentos para credenciamento e acesso de pessoas e viaturas e pertencentes aos elos do SISCEAB às ARS dos aeroportos são coordenados com o operador aeroportuário.</p>			

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-40 Item 2.1.2 MCA 205-2 Itens 6.4 ICA 205-51 Item 4.5	AVSEC 20.270 As instalações são separadas das áreas públicas e daquelas não sujeitas a restrições de acesso, por meio de barreiras físicas adequadas?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar: a) Se as instalações são inspecionadas, aleatoriamente, pelo setor de segurança do Órgão; b) Se os projetos de construção de barreiras perimetrais foram proporcionais à classificação obtida por intermédio da avaliação de risco; c) Se as barreiras são visíveis e sinalizadas para o público em geral; e d) Se os muros e cercas foram reforçados por recursos adicionais conforme item 6.3, consoante análise de risco local a ser protegido, em quantidade de acordo com a Tabela 1 (Quantidade mínima recursos adicionais) do MCA 205-2.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-40 Itens 2.1.3 e 2.1.4 MCA 205-2 Itens 7.1.5, 7.1.6, 7.1.7, 7.1.9, 7.1.10, 7.2.1, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.5 e 7.2.8	AVSEC 20.280 Foi implementado, em área controlada de atendimento ao público, um sistema de identificação para autorizar o acesso às instalações do Órgão do SISCEAB, por pessoal de serviço, outras pessoas, veículos e equipamentos?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar: a) Se há emissão de credenciais, e se o controle e gerenciamento é realizado pelo setor de gerenciamento de Segurança do Órgão do SISCEAB; b) Se é empregada, como identificação, a credencial oficial do respectivo órgão, para o caso de acesso a pontos sensíveis, de caráter restrito a militares e civis, no exercício de suas funções no Órgão do SISCEAB; c) Se todas as pessoas são identificadas, inclusive os passageiros e motoristas de veículos; d) Se foram feitas a identificação de todos os veículos particulares; e) Se os motociclistas retiram o capacete no momento da identificação; f) Se os ciclistas são identificados; g) Se o motorista do ônibus que faz transporte do efetivo é identificado na entrada e na saída; h) Se as credenciais de acordo com a necessidade de permanência nas instalações emitidas são: Eventual, Temporária ou Permanente; e i) Se as pessoas e veículos autorizados a acessar os pontos sensíveis possuem autorização de acesso discriminada na credencial.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-40 Item 2.4 ICA 205-48 Item 4.2 MCA 205-2 Itens 4.2, 4.3, 4.4, 13.1.2, 13.1.3, 13.1.4, 13.2.3, 13.2.5 e 13.2.8	AVSEC 20.300 Os órgãos operacionais, auxílios de comunicação e navegação aérea, transformadores e fontes de energia elétrica encontram-se protegidos adequadamente?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	- Verificar se as instalações são inspecionadas (com o objetivo de identificar pessoas suspeitas e objetos suspeitos) com frequência pela equipe de serviço de guarda ou técnicos responsáveis, caso essas instalações não possam ser adequadamente protegidas por vigilância eletrônica, alarmes ou outras barreiras de segurança, em função de limitações operacionais. - Observar que os auxílios à navegação aérea devem ser objeto de um controle rígido. - Observar que os Planos Específicos de Segurança (PES-AVSEC) dos órgãos do SIS-CEAB preveem um patrulhamento móvel pela equipe de serviço de guarda ou equipe responsável nas áreas internas e pelos órgãos de segurança pública nas áreas externas aos limites patrimoniais, bem como postos avançados de vigilância e de observação dessas áreas para detecção de possíveis ataques ou invasões. - Verificar se todos os acessos aos equipamentos de auxílio à navegação aérea, sala técnica ou órgão operacional são	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			protegidos. Caso estes estejam localizados no térreo, as janelas e os dutos de ventilação devem estar protegidos com grades ou telas, impossibilitando a passagem de objetos ou pessoas que possam colocar em risco a operação do elo do SISCEAB.			
ICA 205-40 Item 2.3 MCA 205-2 Item 11.5	AVSEC 20.310 É realizado o monitoramento do perímetro patrimonial e das áreas adjacentes?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se é realizado adequadamente o controle do perímetro patrimonial de modo que: a) intensificação da frequência das rondas e/ou imprevisibilidade destas, prioritariamente nos pontos sensíveis e/ou vulneráveis; b) realizar varreduras durante as rondas, com objetivo de esterilizar área patrimonial que dê acesso aos pontos sensíveis; e c) intensificação do patrulhamento nos pontos de barreiras patrimoniais que estejam danificados ou em más condições.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-40 Item 2.5 MCA 205-2 Item 4.2 NOTA	AVSEC 20.320 O setor de Segurança da organização, em coordenação com os demais órgãos do DECEA, concessionários dos serviços de tráfego aéreo ou operadores de aeródromo executa as ações adequadas de coordenação com os órgãos do DECEA ou concessionários dos serviços de tráfego aéreo, com vistas à preservação da segurança dos auxílios à navegação aérea?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar as ações de coordenação são realizadas adequadamente. Verificar se caso o elo esteja localizado em aeródromo civil, as medidas de segurança foram coordenadas com a respectiva administração aeroportuária e devidamente documentadas.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-40 Itens 2.2.1. 2.2.2. 2.2.3, 2.2.4 e 2.2.5 MCA 205-2 Itens 7.1.1, 7.1.2, 7.1.8 e 7.1.13	AVSEC 20.330 É realizado o controle de acesso às áreas de segurança?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se são atendidas as medidas de segurança quanto ao controle de acesso: a) O Setor de Segurança deverá estabelecer pontos de controle às áreas restritas do órgão objetivando maior controle da segurança, bem como garantir que apenas o pessoal autorizado tenha acesso às instalações; b) Os postos de controle de acesso devem ser equipados com um sistema de comunicação e alarme interligados ao Setor de Segurança do Órgão; c) O controle de acesso de pessoas e de veículos deverão ser	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			<p>realizados de forma independente;</p> <p>d) O acesso às instalações definidas como pontos sensíveis deverá ser limitado a pessoas portadoras de credencial adequada ao nível de segurança estabelecido;</p> <p>e) Visitantes e prestadores de serviço de natureza não permanente que, porventura, tenham de acessar área sensível, deverão ser devidamente identificados e acompanhados;</p> <p>f) Quando não houver sistemas eletrônicos para o controle de acesso, devem ser elaboradas fichas de controle padronizadas para todos os pontos de controle de veículos e de pedestres; e</p> <p>g) Se o elo responsável pelo ponto sensível que autoriza a entrada de veículos e pessoas proveem os meios para que o visitante seja continuamente acompanhado.</p>			

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-40 Itens 2.1.3, 2.2.6, 2.2.7, 2.2.8 e 2.2.9 ICA 205-48 Item 5.10 MCA 205-2 Itens 7.2.1, 7.2.2, 7.2.3, 7.2.4, 7.2.6 e 7.2.11	AVSEC 20.340 É realizada a emissão de credencial para fins de controle de segurança?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a emissão da credencial atende aos seguintes requisitos para fins de controle de segurança: a) A emissão de credencial para estrangeiro foi coordenada pelo responsável pela Segurança e Defesa do respectivo Órgão Regional; b) A emissão de credencial para militares, no exercício de suas funções, mesmo uniformizados, foi feita mediante a apresentação de documento legal de identidade expedido pela respectiva Força Armada, considerando o nível de acesso inerente a sua presença e autorização específica do setor competente; c) A emissão de credencial para os representantes de Órgãos de Segurança Pública – federal, estadual e municipal -, no exercício de suas funções, foi feita mediante a apresentação de documento legal de identidade expedido pelo respectivo órgão, considerando o nível de acesso inerente a sua presença e autorização específica do setor competente; d) Os procedimentos específicos para inspeção de pessoas e veículos estão definidos no Plano Específico de Segurança do respectivo órgão do SISCEAB;	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
			<p>e) Se o setor que solicitou a emissão fez a triagem e garantia da idoneidade da pessoa para a qual será emitida a autorização de acesso;</p> <p>f) Se a emissão e o controle de credencial para acesso seguiram os critérios do item 7.2.3;</p> <p>g) Se as credenciais eventuais, temporárias ou permanentes de acordo com a necessidade de permanência nas instalações do elo, obedecendo aos seguintes aspectos: Eventual - por até 15 dias, Temporárias - acima de 15 dias e menor que um ano e Permanente - São revalidadas a cada 2 (dois) anos;</p> <p>h) As credenciais temporárias e permanentes contêm, no mínimo: Nome do portador; Identificação do empregador (quando for o caso); Áreas as quais o acesso é permitido; Fotografia do portador; e Data de validade; e</p> <p>i) São indeferidas as solicitações de credenciamento de requerentes com antecedentes criminais que possam colocar em risco a segurança da aviação civil.</p>			

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 800-8 Itens 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 e 7.1.5 ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.420 Os Destacamentos de Controle do Espaço Aéreo (DTCEA) e EPTA Categoria Especial elaboram, aprovam e encaminham o PLCQ de sua organização ao respectivo Órgão Regional Executivo?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: - A existência de registros que evidenciem que os Destacamentos de Controle do Espaço Aéreo (DTCEA) e EPTA Categoria Especial encaminharam o PLCQ ao respectivo Órgão Regional Executivo. - O PLCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo A da ICA 800-8. - Os PLCQ obedeceram às datas limites para aprovação.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 800-8 Itens 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 e 7.1.4	AVSEC 20.430 O CGNA, GEIV, ICA, PAME-RJ e DTCEATM-RJ confeccionam, aprovam e encaminham os respectivos PLCQ à AVSECCEA?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: - A existência de registros que evidenciem que o CGNA, GEIV, ICA, PAME-RJ e DTCEATM-RJ confeccionam, aprovam e encaminham os respectivos PLCQ à AVSECCEA. - O PLCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo A da ICA 800-8. - Os PLCQ obedeceram às datas-limites para aprovação.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 800-8 Itens 7.1.1, 7.1.2, 7.1.3 e 7.1.6 ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.440 Os Órgãos Regionais Executivos reúnem os dados recebidos nos PLCQ, elaboram, aprovam e encaminham os respectivos PRCQ à AVSECCEA?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: - A existência de registros que evidenciem que os Órgãos Regionais Executivos reúnem os dados recebidos nos PLCQ, elaboram, aprovam e encaminham os respectivos PRCQ à AVSECCEA. - O PRCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo A da ICA 800-8. - Os PRCQ obedeceram às datas-limites para aprovação.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 800-8 Itens 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3 e 8.1.4	AVSEC 20.450 O CGNA, GEIV, ICA, PAME-RJ e DTCEATM-RJ elaboram o RLCQ de sua Organização e encaminharam à AVSECCEA?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: -A existência de registros que evidenciem que o CGNA, GEIV, ICA, PAME-RJ e DTCEATM-RJ elaboraram RLCQ de sua Organização e os encaminharam à AVSECCEA. - O RLCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo B da ICA 800-8. - Os RLCQ obedeceram aos prazos para conclusão e encaminhamento.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 800-8 Itens 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3 e 8.1.5 ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.460 Os DTCEA e as EPTA Categoria Especial elaboraram o RLCQ de sua organização e o encaminharam ao respectivo Órgão Regional Executivo?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: -A existência de registros que evidenciem que os DTCEA e as EPTA Categoria Especial elaboraram RLCQ de sua Organização e os encaminharam ao respectivo Órgão Regional Executivo. - O RLCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo B da ICA 800-8. - Os RLCQ obedeceram aos prazos para conclusão e encaminhamento.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 800-8 Itens 8.1.1, 8.1.2, 8.1.3 e 8.1.6 ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.470 Os Órgãos Regionais Executivos reuniram os dados informados nos RLCQ recebidos, elaboraram os respectivos RRCQ e os encaminharam à AVSECCEA?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: -A existência de registros que evidenciem que os Órgãos Regionais Executivos reuniram os dados informados nos RLCQ recebidos, elaboraram os respectivos RRCQ e os encaminharam à AVSECCEA. - O RRCQ contém a estrutura e os assuntos previstos conforme o Anexo B da ICA 800-8. - O RRCQ obedece ao prazo para conclusão e encaminhamento.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 800-8 Itens 7.3.1 e 8.2	AVSEC 20.480 O relatório específico de cada análise, teste ou exercício de controle de qualidade AVSEC ao término da atividade é enviado pelo responsável, em até 30 dias corridos, ao supervisor da atividade, às entidades que participaram da atividade, ao Comandante, ou similar, que foi submetido à atividade e ao Gerente Regional onde a atividade foi desenvolvida?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: -A existência de registros que evidenciem que o relatório específico de qualidade AVSEC foi enviado ao supervisor da atividade, conforme Tabela 1 da ICA 800-8. - Os Comandantes ou similar das entidades que participaram da atividade, e o Gerente Regional onde a atividade foi desenvolvida receberam o relatório supracitado. - O relatório contém a estrutura e os assuntos previstos conforme os Anexos D e E da ICA 800-8.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
CIRCEA 100-84 Itens 3.2.1, 3.2.3, 3.2.4, 3.2.7 e 3.3	AVSEC 20.490 O tratamento de dados de ameaça iminente ou ocorrência de evento crítico AVSEC recebida através de fonte confiável foi realizada pelo CGNA, difundido aos destinatários, e ao final da análise o Nível de Ameaça AVSEC do SISCEAB foi atualizado?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	<p>Verificar se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se o tratamento das informações sobre ameaça iminente ou ocorrência de evento crítico AVSEC ocorreu através de: <ul style="list-style-type: none"> a) relatórios e documentos oficiais; b) informes de inteligência; ou c) comunicação direta de: Centro de Operações de Emergências (COE) de aeroporto, entidade de aviação civil, Órgão ATS, organização militar ou órgão de Segurança pública. - O CGNA avaliou o nível de ameaça AVSEC do SISCEAB de acordo com a Tabela 1. Nível de Ameaça AVSEC do SISCEAB. - O CGNA preencheu a Ficha de Difusão de Ameaça AVSEC (Anexo C), que deve seguir junta às Fichas de Coleta de Dados (Anexo A) e de Tratamento de Ameaça (Anexo B). - O CGNA informou evento crítico e o seu encerramento à alta administração do DECEA, à AVSECCEA e aos destinatários definidos em 3.3.4 (Ordinariamente são os Órgãos ATS, organizações militares e entidades de aviação civil envolvidas), com a maior brevidade possível. 	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-51 Itens 4.2.4, 4.8.4 e 4.8.5	AVSEC 20.500 A análise crítica dos Mapas de Risco e indicadores AVSEC é realizada anualmente pelos Comitês AVSEC e leva em consideração todos os resultados obtidos no processo de gerenciamento de risco, sendo registrada em Ata de Reunião?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a Ata de Reunião contem: introdução (data e local), participantes, Mapa de Riscos, Planos de Tratamento e indicadores avaliados, propostas de melhorias, considerações finais e anexos.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 63-12 Itens 3.3.13, 3.3.14 e 3.3.15 ICA 205-51 Item 4.6 MCA 205-4 Itens 3.2, 3.3 e 3.4	AVSEC 20.510 O CINDACTA monitora a segurança do espaço aéreo sob sua responsabilidade, conduz as avaliações de risco das ameaças potencialmente perigosas para a segurança da navegação aérea e assegura que medidas apropriadas de mitigação ao risco estejam implementadas?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se há avaliações de risco das ameaças potencialmente perigosas para a segurança da navegação aérea sob sua área de responsabilidade. Verificar se as avaliações de risco supracitadas envolvem um trabalho em estreita coordenação com os órgãos militares e outras autoridades competentes quando as atividades possam afetar os voos de aeronaves civis e/ou no caso de um conflito armado que afete a aviação civil dentro do território nacional. Verificar se caso seja detectada e confirmada uma região, em território nacional ou FIR adjacente, na qual a atividade aérea seja considerada perigosa para a aviação civil, o órgão ATS deverá preparar e publicar NOTAM detalhando o cenário da ameaça e o espaço aéreo onde o voo será proibido.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-51 Item 3.4.5 ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.520 O Órgão Regional Executivo alimenta o Sistema Integrado de Gestão AVSEC (SIGAVSEC) com as informações geradas pela sua organização no processo de gerenciamento de risco?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão Regional Executivo alimenta o Sistema Integrado de Gestão AVSEC (SIGAVSEC) com as informações geradas pela sua organização no processo de gerenciamento de risco.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-51 Itens 3.4.6, 4.9 e Anexo G ICA 205-48 Item 2.2.8	AVSEC 20.530 O Órgão Regional Executivo realiza comunicação interna e externa e mantém um fluxo constante de informações sobre os riscos AVSEC de sua área de jurisdição às partes interessadas e às entidades da aviação civil?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Órgão Regional Executivo realiza comunicação interna e externa e mantém um fluxo constante de informações sobre os riscos AVSEC de sua área de jurisdição às partes interessadas e às entidades da aviação civil (Preenchimento da Ficha de Difusão de Ameaça AVSEC, conforme Anexo G).	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 800-8 Item 7.2.1	AVSEC 20.540 O planejamento específico de cada análise, teste ou exercício AVSEC prevê: cenário a ser executado, cronograma de eventos, local de realização, recursos humanos envolvidos, critérios a serem avaliados, conduta dos participantes, conforme estrutura disposta no Anexo C ?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o Planejamento de Atividade de Controle de Qualidade AVSEC cumpre o disposto no modelo do Anexo C da ICA 800-8.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
MCA 205-2 Item 4.5	AVSEC 20.550 As salas operacionais dos órgãos ATC possuem, no mínimo: controle de acesso, vigilância eletrônica de sua porta de entrada e botão de pânico interligado com a equipe de segurança?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se as salas operacionais dos órgãos ATC possuem o mínimo de medida de segurança prevista no item, isto é, controle de acesso, vigilância eletrônica de sua porta de entrada e botão de pânico com a equipe de segurança.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-51 Itens 4.4.3 e 4.4.4	AVSEC 20.560 Os elos do SISCEAB comunicam-se constantemente com os Órgãos de Segurança Pública, de Inteligência e entidades da aviação civil de sua região, visando identificar qualquer ameaça nova ou emergente à segurança da navegação aérea?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se a identificação de qualquer ameaça nova ou emergente à segurança da navegação aérea é sistemática e repetitiva, envolvendo múltiplos participantes, tais como público externo, usuários, efetivo das organizações e comandantes dos elos do SISCEAB.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
ICA 205-51 Itens 4.9.2 e 4.9.3 DCA 205-7 Item 5.3	AVSEC 20.570 Após o tratamento dos riscos, os Gerentes Nacional, Regional e Agentes Locais disseminam às entidades de aviação civil e/ou aos níveis abaixo as ameaças novas e emergentes recebidas, de acordo com a necessidade de conhecer?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o tratamento dos riscos é disseminado e a avaliação da necessidade de conhecer leva em consideração o conteúdo e a pessoa a qual o conhecimento seja indispensável para o desenvolvimento de ações, definição de medidas adicionais de segurança ou de restrições operacionais.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 800-8 Item 3.3 ICA 205-48 Item 2.2.8 DCA 205-7 Item 3.3	AVSEC 20.580 O Órgão Regional Executivo gerencia, controla e executa as atividades de qualidade AVSEC em sua organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se Órgão Regional Executivo: a) Supervisiona e coordena as atividades de controle de qualidade AVSEC realizadas nos Órgãos ATS localizados na área sob sua jurisdição; b) Apoia os Destacamentos subordinados para a aplicação deste Programa e com as ações necessárias para solucionar as não conformidades e vulnerabilidades observadas nas atividades de controle de qualidade AVSEC; e c) Inclui os exercícios de controle de qualidade nas Simulações em Tempo Real do Programa Anual de Emprego do Laboratório de Simulação (PA-ELS) para os Órgãos ATC localizados na área sob sua jurisdição.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		

<i>Referência Nacional</i>	<i>Aspecto a ser analisado ou questão a ser respondida</i>	<i>Situação</i>	<i>Exemplo de evidência a ser verificada</i>	<i>Estado de implementação</i>	<i>Respostas / Comentários</i>	<i>RF</i>
ICA 205-51 Item 3.4	AVSEC 20.590 O DTCEA, CGNA, ICA, EPTA CATEGORIA ESPECIAL, DTCEATM-RJ, PAME-RJ, e GEIV controla e executa as atividades de controle de qualidade AVSEC em sua organização?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se o DTCEA, CGNA, ICA, EPTA CATEGORIA ESPECIAL, DTCEATM-RJ, PAME-RJ e GEIV realiza as ações e as coordenações necessárias para solucionar as não conformidades e vulnerabilidades observadas no âmbito de sua organização, durante as atividades de controle de qualidade AVSEC.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		
MCA 205-2 Itens 5.1.1, 5.1.2 e 5.1.3	AVSEC 20.600 A seleção do pessoal que tenha responsabilidades, em todos os níveis, com funções de segurança, ou envolvimento na implementação das mesmas dos elos do SISCEAB, é baseada em aspectos que garantam a sua idoneidade, adequação do perfil para a atividade e condição física e mental para o desempenho pleno das funções?	<input type="checkbox"/> sim <input type="checkbox"/> não	Verificar se: a) As medidas de segurança a serem aplicadas durante o processo seletivo de candidatos a ocuparem posições e funções citadas continham: Avaliação da sensibilidade da função, Investigação preliminar de segurança e Entrevista seletiva; b) Caso durante a investigação preliminar for verificado que o candidato foi condenado ou encontra-se em julgamento por algum dos seguintes motivos, definidos como critérios de desqualificação, foi proibida a sua entrada nos pontos sensíveis e na ARS desacompanhado.	<input type="checkbox"/> satisfatório <input type="checkbox"/> não satisfatório <input type="checkbox"/> não aplicável		